



邁克爾·麥科馬克議員閣下

澳洲副總理
基礎設施、交通和地區發展部長

西蒙·伯明翰參議員閣下

貿易、旅遊和投資部長

戴維·利特爾普勞德議員閣下

農業、乾旱和緊急事務管理部長

喬納森·杜尼亞姆參議員閣下

林業和漁業助理部長

新聞稿

2020年4月23日

澳洲打造國際新空運網絡，助推農漁業出口

澳洲政府為了加速澳洲農漁業產品出口，打造了一個新的空運網絡，由15家航空貨運公司和貨運代理商組成，使產品順利運送到主要海外市場。

在該網絡開始運作的三週內，已有超過560家澳洲企業表明希望使用這一“國際貨運協助機制”的意願，目前已簽訂55項航空貨運協議。

澳洲副總理兼基礎設施、交通和地區發展部長邁克爾·麥科馬克 (Michael McCormack) 表示，該網絡將有助於“國際貨運協助機制”增加對出口商的支援力度，並重建全球供應鏈。

“新冠肺炎疫情已導致航空貨運嚴重短缺，打亂了全球供應鏈，”麥科馬克先生說。

“委託這些航空公司和物流貨運業者，有助於提供合理高效率的服務，並提升各地區農產品的空運量到主要市場。

“我們已經將西澳的龍蝦、維多利亞州的羊肉和塔斯馬尼亞州的鮭魚運往各國際港口和市場。

“我們將產品從農場裝運到飛機上的速度越快，就能保障更多的就業機會，農業出口商就能更快地恢復元氣。”

澳洲貿易、旅遊和投資部長西蒙·伯明翰 (Simon Birmingham) 表示，在商業客運航班恢復之前，這個由航空公司和物流貨運業者組成的新網絡對於澳洲國際貨運的統籌安排，具有重要意義。

“大約 90%的空運貨物採用客機腹艙載貨。目前澳洲的國際客運航線寥寥無幾，出口商面臨著重大阻礙，” 伯明翰部長說。

“透過更好地協調澳洲的貨運，使我們能恢復主要的貨運航線，並增設更多航線前往主要出口市場，便於農漁業出口商向客戶準時交貨。

“我們快速建立了這個網絡。目前，我們正著手實施這項措施，幫助出口商讓產品再次流通。

“這個網絡集合了世界最大的航空公司和最具信譽的物流貨運業者。積極提升這個網絡的可靠性，讓那些小型的出口商將商品集中、一併運輸，避免錯失出口良機。”

澳洲農業、水利及環境部長戴維·利特爾普勞德 (David Littleproud) 表示，這項措施是為了幫助受疫情嚴重衝擊的澳大利亞農漁業出口商。

“我們正協助農漁業者渡過難關，確保能夠將更多的優質產品銷往海外市場，” 利特爾普勞德部長說。

“這是為了降低農漁業出口商所面臨的困境，讓他們能將注意力重新轉回生產出世界上最優質的產品。

澳洲林業和漁業助理部長喬納森·杜尼亞姆 (Jonno Duniam) 表示，這個重建網絡對幫助恢復澳洲海鮮產業至關重要；目前已有超過 120 家海鮮出口商詢問了這項計劃。

“隨著需求開始恢復，這一網絡對於幫助澳洲海鮮出口商重回世界各地的重要市場而言，十分關鍵” 助理部長杜尼亞姆說。

澳洲貿易委員會 (Austrade) 透過競標程序，選定了加入空運網絡的航空公司和物流貨運業者。

得標的服務提供商包括：澳洲維珍航空 (Virgin Australia Airlines)、澳洲航空公司 (Qantas Airways)、國泰航空公司 (Cathay Pacific Airways)、阿聯酋航空公司 (Emirates)、阿提哈德航空公司 (Etihad Airways)、聯邦快遞公司 (Federal Express Corporation)、日本航空公司 (Japan Airlines)、新加坡航空公司 (Singapore Airlines)、卡達航空公司 (Qatar Airways)、CT 貨運公司 (CT Freight)、全球國際貨運公司 (DB SCHENKER)、德迅公司 (Kuehne & Nagel)、孟席斯國際航空公司 (Aust)、澳洲拓領集團 (Toll Group) 和敦豪全球貨運 (DHL Global Forwarding)。

“國際貨運協助機制”是澳洲政府 10 億澳元紓困復原基金中的一部分，旨在幫助受疫情衝擊的地區、社團和企業。

更多訊息：www.austrade.gov.au/ifam.

媒體聯繫：

西蒙·伯明翰：Benn Ayre 0428 342 325

邁克爾·麥科馬克：Dean Shachar 0418 202 860